| Inwestycje planowane do realizacji w latach 2021-2030 | - | - | - |
| --- | --- | --- | --- |
| Inwestycje na poziomie regionalnym | - | - | - |
| Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. | - | - | - |
| Nr | Nazwa projektu | Data zakończenia | Szacunkowa wartość inwestycji  w zł |
| R1 | Zakup 32 sztuk pięcioczłonowych EZT | 2027 | 984 000 000 |
| R2 | Zakup 10 sztuk dwuczłonowych EZT | 2027 | 202 950 000 |
| R3 | Zakup 30 sztuk wagonów piętrowych do pociągów typu push–pull | 2027 | 369 000 000 |
| R4 | Zakup 18 sztuk wodorowych zespołów trakcyjnych | 2027 | 575 640 000 |
| R5 | Zakup 20 sztuk piętrowych EZT | 2027 | 1 230 000 000 |
| R6 | Zakup 5 sztuk pojazdów elektryczno-akumulatorowych | 2027 | 159 900 000 |
| R7 | Zakup 7 sztuk trójczłonowych EZT | 2027 | 167 900 000 |
| R8 | Doposażenie istniejących pojazdów nowej generacji w system ETCS i radiotelefony GSM-R (10 pojazdów ER75) | 2027 | 30 750 000 |
| R9 | Budowa bazy utrzymaniowo – naprawczej taboru kolejowego w Radomiu | 2023 | 49 200 000 |
| R10 | Budowa bazy utrzymaniowo - naprawczej taboru kolejowego w Sochaczewie | 2027 | 282 900 000 |
| Spółka Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z.o.o. | - | - | - |
| R11 | Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD w branży sterowania ruchem kolejowym wraz z zabudową nowych urządzeń samoczynnej, dwukierunkowej komputerowej blokady liniowej od stacji Warszawa Śródmieście WKD do stacji Podkowa Główna WKD oraz nowych urządzeń przekaźnikowo-komputerowych do zdalnego sterowania opartych na licznikach osi | 2027 | 20 000 000 |
| R12 | Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD w branży torowej – wymiana szyn na dwutorowym odcinku LK47 od stacji Warszawa Śródmieście WKD do stacji Podkowa Główna WKD | 2027 | 25 000 000 |
| R13 | Modernizacja małej architektury przystankowej na linii WKD od stacji Warszawa Śródmieście WKD do stacji Podkowa Główna WKD | 2027 | 7 000 000 |
| R14 | Rozwój i poprawa usług elektronicznych na linii WKD w zakresie inteligentnej, bezpiecznej i intermodalnej mobilności podróżnych w transporcie zbiorowym poprzez zwiększenie dostępu do oferty systemów biletowych, systemów planowania podróży oraz systemów informacji pasażerskiej | 2027 | 2 500 000 |
| R15 | Zakup 3 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych | 2027 | 64 600 000 |
| R16 | Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez budowę magazynów energii dla sieci trakcyjnej WKD z wykorzystaniem systemu rekuperacji i odnawialnych źródeł energii wraz z wymianą źródeł oświetlenia | 2027 | 12 300 000 |
| R17 | Modernizacja elementów systemu zasilania elektroenergetycznego na linii WKD od Warszawy do Podkowy Leśnej poprzez wymianę indywidualnych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej na nowe wraz z osprzętem, urządzeniami ochrony przeciwporażeniowej, skablowaniem linii potrzeb nietrakcyjnych średniego napięcia 15 kV oraz zakupem nowego pociągu sieciowego | 2030 | 58 300 000 |
| R18 | Modernizacja 6 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych w ramach naprawy na poziomie utrzymania P5 w celu podniesienia bezpieczeństwa, jakości i komfortu podróży poprzez doposażenie w innowacyjne rozwiązania techniczne | 2030 | 48 000 000 |
| Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | - | - | - |
| R19 | Budowa drogi wojewódzkiej „Paszkowianki” łączącej drogę krajową nr 8 z autostradą A2, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do autostrady A2 | 2026 | 150 000 000 |
| R20 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 | 2026 | 200 000 000 |
| R21 | Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 721 z ulicą Mleczarską w Piasecznie. | 2025 | 200 000 000 |
| R22 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin | 2024 | 161 000 000 |
| R23 | Budowa zachodniej obwodnicy Mławy-odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 | 2024 | 120 000 000 |
| R24 | Budowa obwodnicy m Sierpc w ciągu drogi wojewódzkiej nr 560/ Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej, od drogi wojewódzkiej nr 560 do drogi krajowej Nr 10 | 2023 | 69 500 000 |
| R25 | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 od skrzyżowania z droga krajową nr 9 w m. Iłża do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 w m. Lipsko | 2024 | 500 000 000 |
| R26 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 718 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 580 w m. Borzęcin Duży do węzła autostrady A2 „Pruszków” | 2025 | 70 000 000 |
| R27 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od skrzyżowania z drogą ekspresową S17 do granicy województwa mazowieckiego | 2026 | 140 000 000 |
| R28 | Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Kosów Lacki – Sokołów Podlaski | 2026 | 200 000 000 |
| R29 | Rozbudowa DW 583 na odcinku od m. Model do granicy województwa | 2025 | 60 000 000 |
| R30 | Budowa obwodnicy Pilawy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 805 | 2026 | 100 000 000 |
| R31 | Budowa skrzyżowań bezkolizyjnych linii kolejowej nr 3 z drogami wojewódzkimi nr 718 i 701 na terenie Gm. Ożarów Mazowiecki | 2026 | 80 000 000 |
| R32 | Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na terenie miasta i gminy Ostrów Mazowiecka | 2026 | 70 000 000 |
| R33 | Budowa DW740 w nowym śladzie od granicy Radomia do węzła „Radom Wschód” na drodze S7 i od węzła „Radom Wschód” na drodze S7 w kierunku Potworowa | 2027 | 250 000 000 |
| R34 | Budowa drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie miasta Józefów na odcinku od granicy z m. st. Warszawa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 721 | 2027 | 50 000 000 |
| R35 | Budowa drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” | 2027 | 100 000 000 |
| R36 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 718 od węzła autostradowego "Pruszków" do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Partyzantów oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 od skrzyżowania z ul. Partyzantów do granicy m. st. Warszawa | 2027 | 250 000 000 |
| R37 | Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 724 na odcinku od granic m. st Warszawy i m. Konstancina- Jeziorna do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie gm. Góra Kalwaria | 2030 | 650 000 000 |
| R38 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 | 2024 | 77 000 000 |
| R39 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 50 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 799 i drogą wojewódzką nr 805 | 2027 | 40 000 000 |
| R40 | Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 579 od ul. Żukówka na terenie m. Błonie do węzła „Grodzisk Maz.” na autostradzie A2 | 2024 | 25 000 000 |
| R41 | Budowa obwodnicy Ostrołęki wraz z budową w nowym śladzie drogi wojewódzkiej nr 627 do węzła S61 "Sulęcin" | 2030 | 300 000 000 |
| R42 | Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 od m. Czarna na terenie gminy Wołomin do skrzyżowania z drogą krajową nr 2 na terenie gminy Halinów | 2030 | 300 000 000 |
| Województwo Mazowieckie | - | - | - |
| R43 | Utworzenie innowacyjnego środka komunikacji w korytarzu pomiędzy Warszawą, Lesznem a Sochaczewem | 2030 | 230 000 000 |
| R44 | Zakup 100 pojazdów (autobusy, busy o różnej wielkości) na napęd wodorowy, hybrydowy lub elektryczny do obsługi regionalnej komunikacji autobusowej wraz z budową stacji tankowania/ładowania i niezbędną infrastrukturą | 2030 | 445 000 000 |
| R45 | Budowa sieci szkieletowej regionalnych tras rowerowych | 2030 | 687 000 000 |
| R46 | Integracja systemów transportowych (w tym: integracja systemów sprzedaży usług, informacji pasażerskiej) | 2030 | 10 000 000 |